



*Ministero dell'agricoltura,
della sovranità alimentare e delle foreste*

DISAI
DG PEMAC – Pemac 4

OGGETTO: INAMISSIBILITA' A CONTRIBUTO FEAMPA DEGLI ATTUALI SISTEMI DI MONITORAGGIO DI GESTIONE DELLE RETI TRAINATE

L'articolo 13 del Reg.(UE) 2021/1139 disciplina in merito alle "Operazioni non ammissibili" ed in particolare alla lettera a) risultano non ammissibili le operazioni che aumentano la capacità di pesca di un peschereccio, salvo altrimenti disposto dall'art.19 relativo all'aumento di stazza lorda e alla lettera b) l'acquisto di attrezzature che accrescono l'abilità di un peschereccio di individuare pesci.

In molti casi una stessa attrezzatura può svolgere funzioni diverse; così, ad esempio, un ecoscandaglio aumenta la sicurezza in navigazione in quanto consente di tenere sotto controllo sia le profondità del fondo, in un dato istante, che le variazioni batimetriche, in modo da fornire indicazioni sulle variazioni di profondità in navigazione; ma lo stesso è comunemente utilizzato per individuare i pesci e quindi non ammissibile a finanziamento. Analogamente l'uso di un GPS sicuramente migliora la sicurezza in mare e se collegato ad un pilota automatico determina anche una riduzione di consumo di carburante, ma nel contempo consente di ritrovare facilmente aree più pescose, soprattutto quelle a largo ove non è possibile avere dei riferimenti lungo la costa.

Nell'ambito della pesca professionale, l'efficienza operativa è una variabile cruciale per garantire la competitività economica delle imprese. Tra le innovazioni tecnologiche più efficaci in questo ambito, i sistemi Marport hanno introdotto un cambiamento sostanziale nella gestione delle operazioni di traino, determinando un impatto diretto e misurabile sull'aumento delle catture. Il sistema consente infatti un controllo accurato delle condizioni operative della rete e delle catture in corso, facilitando decisioni tempestive che ottimizzano il rendimento della battuta di pesca. Così ad esempio, l'utilizzo di un sistema Marport migliora l'efficienza del traino: la rete opera costantemente nella configurazione più produttiva grazie al monitoraggio continuo della sua apertura e posizione; inoltre tale sistema consente di ottenere un aumento significativo delle catture per ogni ora di pesca, riducendo i margini di errore e massimizzando il rendimento economico per le imprese del settore. Il sistema pertanto se da un lato aumenta l'efficienza energetica in fase di traino dall'altro ne comporta un aumento delle catture per unità di sforzo. Analogamente al caso dell'ecoscandaglio, ovvero del GPS, anche i sistemi Marport, pur essendo in presenza di attrezzature che migliorano l'efficienza energetica, non risultano ammissibili a contributo FEAMPA in quanto comunque determinano un aumento della capacità di pesca.